

Buurtbusvereniging Halle - Sinderen

Secretariaat: Gelkinkweg 2a
7095BZ De Heurne
(0315) 65 12 07
(06) 206 168 95
marianheusinkveld@gmail.com
www.buurtbushallesinderen.nl

Notulen werkvergadering d.d. 21 november 2018 in het Kulturhus in Lintelo.

Aanwezig: 37 leden.

M.k.afwezig: Willie ter Beek, Harry Jansen, Henk Bussink, Klaar Oldenhavé, Jan Bosman, Nico Huntink, Henk Kuenen, Alfred van Leussen.

1. Opening en mededelingen:

Henk Hengeveld heet iedereen welkom. Hij vraagt een moment stilte voor Jan Timmerman die op 3 september jl. is overleden.

Een speciaal welkom voor de nieuwe chauffeurs Henk Berkhout en Rens Visser! We hebben van Rens tijdens de feestavond afscheid genomen, maar i.v.m. de leeftijdsverhoging tot 79 jaar is Rens weer begonnen.

Voor onderhoud aan de Sinderense bus zijn er de laatste tijd problemen met Garage Wensink. Dit is al doorgegeven aan Alfred van Leussen en hij wil contact opnemen met Wensink. Ook zijn ze bij het hoofdkantoor van Arriva in Heerenveen hiervan op de hoogte. Zij gaan t.z.t. een beslissing nemen of het contract met Wensink verlengd wordt.

Per 01-01-2019 is de stalling van de Zelhemse bus door garage Venderbosch opgezegd. Volgende week is er een gesprek bij een adres waar de buurtbus eventueel gestald kan worden.

Het tanken is nu ook gewijzigd. Er kan nu getankt worden bij garage Vrugink en garage Westerveld. Dit loopt zonder problemen.

Belangrijke data: Ledenvergadering, woensdag 6 maart 2019 in het Kulturhus in Lintelo
Feestavond, zaterdag 6 april 2019 in het Buurtschapshuis in Sinderen

2. Notulen ledenvergadering d.d. 07-03-2018

Punt 4: Berd vult aan dat de andere helft voor de 600.000^e passagier door ons betaald is, omdat we 2 bussen hebben en de 600.001^e passagier daarom ook een attentie heeft ontvangen.

Punt 8: Vanaf mei 2018 mogen de chauffeurs nu doorrijden tot 79 jaar. Na 1 juni 2018 hoeven wij geen medische keuringen meer aan te vragen. Vanaf deze datum volgen wij de wettelijke regeling aangaande medische keuringen. De chauffeur zal dan gekeurd worden bij verlenging van het rijbewijs. Alleen als iemand een hartoperatie, een nieuwe knie of heup heeft gekregen of op advies van een arts, dan moet er nog wel een medische keuring worden ondergaan. Bij gebruik van medicijnen die het rijgedrag kunnen beïnvloeden mag er ook niet gereden worden. Advies van de arts volgen.

3. Versterkingsritten

Berd heeft aan aantal punten waar op gelet moet worden en geeft diverse wijzigingen door. Dit alles zet hij in de mededelingen.

4. Dienstregeling 2019

Berd heeft aan aantal punten waar op gelet moet worden en geeft diverse wijzigingen door. Dit alles zet hij in de mededelingen.



5. Terugblik vrijwilligers dag van de Provincie Gelderland

Het was een mooi programma, maar het vervoer na de activiteit was niet goed geregeld. Er waren geen bussen om iedereen weer terug te brengen voor een gezamenlijke barbecue. De bussen kwamen veel later en daardoor viel de barbecue ook in het water.

6. Rondvraag

Ali Tekaart: De autotelefoon werkt niet. *Antw.: Henk H. gaat informeren bij Alfred van Leussen bij wie we moeten zijn voor reparatie.*

Han Lieverdink: De radio van de versterkingsbus stoort, kan er geen andere radio in komen?

Antw.: Henk H. wil overleggen met Westerveld of de radio nog gemaakt kan worden, zo niet dan wordt er een nieuwe in gezet.

Anneke Fokkink: Waarom hebben we geen bedrijfskleding, bijv. een bodywarmer? *Antw.: Dit is al eens eerder ter sprake geweest, maar toen waren meerdere personen niet bereid deze te dragen. We gaan eerst inventariseren wat dit kost en komen er tijdens de ledenvergadering op terug.*

Jan Broens: De tankbonnen hoeven niet bij hem ingeleverd te worden. Er wordt met de tankpas betaald, dus digitaal verwerkt. Mocht je zelf een keer om een of andere reden moeten betalen, dan de bon inleveren bij Dolf.

Jan Tuenter: Wanneer gaan we weer langs De Zonnekamp? In januari 2019 gaan de bewoners waarschijnlijk weer terug. *Antw.: We gaan t.z.t. bekijken of we in de toekomst wel weer langs De Zonnekamp moeten rijden.*

Jan Colenbrander: Op de oude buskaartjes staan duidelijk de tarieven en op de nieuwe buskaartjes staat o.a. gereduceerd tarief. Kan er niet gereduceerd tarief 4 t/m 11 jaar en 65+ op vermeld worden? *Antw.: Dit zullen we bij nieuwe kaartjes erop laten zetten.*

Er zijn kaartjes voor wanneer iemand te veel pint. Hoe moeten deze ingevuld worden? *Antw.: De invulinstructie komt in de mededelingen.*

Ger Janssen: Komt de bus Aalten-Bocholt weer terug? *Antw.: Deze komt er wel, maar duurt nog wel even.*

Jan Wensink: Er wordt ons gezegd: bel 06-nummer! Op het dienstrooster staat vast-nummer! Graag daarop ook het 06-nummer vermelden! *Antw.: Dit zal worden gewijzigd.*

De opzegging van Venderbosch, is dat door onenigheid ontstaan? *Antw.: Er waren al vaker problemen geweest en beloftes die niet werden nagekomen.*

Berd Westerveld: De halte Twenteroute staat nu aan de Varsseveldse kant, maar deze wordt verzet naar de carpoolplaats.

Jan Wielheesen: Hij heeft misschien iemand bij wie de bus gestald kan worden. Deze persoon wil graag weten wat dat oplevert. *Antw.: Jan Wink heeft volgende week een afspraak met Alfred van Leussen voor een eventuele stalling. Hij zal dit ook meenemen. Een voorwaarde voor een stalling is dat deze dicht bij de route moet zijn.*

7. Sluiting

Henk bedankt een ieder voor de inbreng en sluit de vergadering.

De Heurne, 27 november 2018

Marian Heusinkveld (secr.)

