

Vanwege de Covid-19 pandemie rijden de buurtbussen al meer dan een half jaar niet. Volgende week, 6 oktober, is er weer een regiovergadering van de Buurtbusverenigingen in de Achterhoek, met Arriva en de Provincie. Voor onze vereniging gaan Dolf Wisselink en Berd Westerveld daar heen.

Op verzoek van Arriva willen we graag weten hoe jullie op dit moment de situatie bekijken. Die informatie kunnen we dan meenemen naar de Regiovergadering.

Het gaat om de volgende vragen:

1. Ben je bereid de Buurtbus weer te gaan rijden als er schermen zijn geplaatst?
2. Wil je de diensten rijden als ook de chauffeur een mondkapje moet dragen? (bij "Ja" kun je vr. 3 overslaan)
3. Als je bij vraag 2 "Nee" hebt gezegd: Zou je wel willen rijden als:
  - a. we een rooster maken met diensten van 3 uur (per bus 4 chauffeurs per dag die elk 3 uur rijden)
  - b. we een rooster maken met diensten van 2 uur (per bus 6 chauffeurs per dag die elk 2 uur rijden)
  - c. zoals 3b maar bijv. 's morgens enkele uren rijden en 's middags weer, dus met onderbreking
  - d. ander idee?
4. Zou je ook rijden als je in Aalten en Zelhem de instapdeuren en de achterdeur even moet openzetten? Ook in de winter, dus jas aan is dan nodig.
5. Welke andere knelpunten verwacht je nog bij het hervatten van de ritten?

**Graag willen we uiterlijk zaterdag 3 oktober je antwoord per mail ontvangen** op: [berdwesterveld@outlook.com](mailto:berdwesterveld@outlook.com)

#### **Nog wat informatie, gepubliceerd op 18 augustus door de vereniging van OV-bedrijven**

Terwijl het openbaar vervoer stapje voor stapje terugkeert naar 'normaal', staat de buurtbus op veel plekken in Nederland nog altijd aan de kant. De uitkomsten van een eerste onderzoek naar mogelijke verspreiding van het coronavirus in de voertuigen namen nog niet alle zorgen weg bij branchevereniging OV-NL. Waarom nog niet, en wanneer kan er wel groen licht worden gegeven?

"We zijn streng voor onszelf", zo verklaart Pedro Peters, voorzitter van OV-NL, de voorzichtigheid. De vereniging wil kans op besmetting zoveel mogelijk uitsluiten. "Ook willen we risico's op mogelijke verspreiding van aerosolen (kleine zwevende virusdeeltjes) zo klein mogelijk hebben. Maar we zijn daar nog niet tevreden over bij buurtbussen."

#### **Spatscherm**

Een spatscherm minimaliseert ook in een buurtbus directe druppeloverdracht tussen passagier en bestuurder, concludeerde TNO. Desondanks is de impact daarvan kleiner dan in een reguliere bus of tram. In die voertuigen kan de voordeur weer open zodra de afscherming is geplaatst. In combinatie met het openen van de achterdeur zorgt dat voor betere, natuurlijke ventilatie.

"Buurtbussen zijn krapper, kleiner en je moet door één deur in- en uitstappen", zegt Peters. "Daardoor is de ventilatie ook minder. Om die reden zitten in heel veel busjes ook airco's en recirculatie-apparatuur." Over de risico's van ventilatiesystemen met recirculatie is afgelopen tijd veel te doen. OV-NL wil het zekere voor het onzekere nemen. Daarom is TNO opdracht gegeven aanvullend onderzoek te doen naar benodigde extra maatregelen voor natuurlijke ventilatie.

Behalve het risico op besmetting van reizigers, is OV-NL ook extra waakzaam vanwege de chauffeur. "Dat zijn vaak ouderen die tot de risicogroep behoren.." Daarom is er gekozen om buurtbussen uit de dienstregeling te halen.

"We vonden het te riskant voor de bestuurders.

Peters verzekert dat 'echt alle druk' op het onderzoek zit. "De buurtbus gaat niet om veel mensen, maar net de groep mensen die nu niks heeft." Omdat zij al maandenlang zijn verstoken van openbaar vervoer, pleitte reizigersvereniging Rover er begin deze maand voor om snel alternatief vervoer aan te bieden in deze gebieden. Verschillende vervoerders kijken volgens Peters naar alternatieven. "Het hangt er een beetje vanaf hoe lang dit duurt", verwijst hij naar het onderzoek. "Het wordt tijd dat alle reizigers weer vervoerd worden." TNO wil nog niet vooruitlopen op de mogelijke duur van het onderzoek. Maar ook als dit is afgerond en er aanknopingspunten zijn om veilig te kunnen rijden, kunnen de buurtbussen niet direct van stal worden gehaald. Peters: "Onderzoek is één, maar wat komt eruit? Als we voorzieningen veranderen en dingen moeten bijbouwen, gaat dat langer duren."