

Ziekte Henk Vink

Collega Henk Vink uit Varsseveld, nog niet zolang chauffeur bij ons, heeft op 31 maart te horen gekregen dat hij kanker heeft. Ook zijn er uitzaaiingen. Hij ligt nu in het ziekenhuis, over een eventuele behandeling is nog niets bekend, aldus zijn zoon op donderdag 1 april.

Kilometerstand opgeven bij tanken (nadere toelichting door Jan Colenbrander)

De kilometerstand kun je oproepen met de knoppen op de linkerspaak van het stuurwiel.

1. Klik op rechtse home toets.
2. Schuif met de middelste knop links of rechts totdat je een stuurwiel ziet met de tekst "Reis" eronder.
3. Klik dan op de middelste knop.
4. Schuif met de middelste knop naar onder of boven tot je het scherm ziet met de kilometerstand.

Let op: de bestuurders- en passagiersdeur moeten dicht zijn anders zie je de open deuren op het scherm.

Let op fietsers en snelheid

Houd a.u.b. goed rekening met fietsers. Rijd er ruim langs en haal niet te krap in bij tegenliggers en voor een bocht. De bus is hoog, dus bij harde wind is het extra gevaarlijk.

Denk ook aan de 30 km-zones. We worden altijd herkend als buurtbus, dus voorkom klachten.

Verzoek voor chauffeurs in Varsseveld en omgeving

Zoals Roel eerder berichtte kan de Sinderense bus niet meer bij Auto Westerveld worden gewassen. We gaan nu de bus naar een wasstraat in Varsseveld brengen en daarvoor zoekt Roel nu vrijwilligers.

Bussen weer bij Auto Westerveld

Na Pasen staan de Sinderense bussen weer bij Westerveld. De versterkingsbus moet achterwaarts strak naast de struiken worden gezet. De andere bus daar weer redelijk dicht naast (ook achterwaarts). Er moet zoveel ruimte blijven dat een vrachtwagen er langs kan naar achteren. Eigen auto's NIET parkeren tegenover de bussen, daar moet men nog wat veranderen. Dus: **of** zetten waar de bus stond **of** aan de andere kant van de zaak op de parkeerplaatsen daar. Het sleutelkastje hangt aan een paal van de schutting.

Welkom nieuwe collega

Deze week is als collega-chauffeur op de Halse bus begonnen: Jos Peulers uit Zelhem. Van harte welkom, we hopen dat jij en je passagiers plezier hebben van dit vrijwilligerswerk.

De procedure voor nieuwe chauffeurs aanmelden

1. Aspirant-chauffeur meldt zich per mail bij Joop Rijkenbarg: rijkenbarg@hotmail.com
2. Een rit meerijden met een collega: zien of belangstelling blijft → ja (of nee)
3. Zo ja: voor medische keuring verwijzen naar Jan Broens : broens3@concepts.nl
4. Na medische goedkeuring weer melden bij Joop voor afspreken rijtest
5. Na positieve rijtest een dienst meerijden met een collega en een deel van de route zelf rijden
6. Joop geeft gegevens nieuwe chauffeur door aan Roel Corzaan

Rit 1107 moeten we (nog) wel rijden

Hoewel er maar een enkele keer passagiers zijn moeten we de rit wel rijden. Deze rit is indertijd in de dienstregeling gekomen omdat de versterkingsbus tijd over had. Door die rit kunnen we in de ochtendspits een half-uur-dienst bieden van Dinxperlo naar Aalten. Nu we de versterkingsritten (nog) niet nodig hebben is die rit van 8.07 uur de enige die over is. Omdat die in alle systemen is ingevoerd (9292 en andere) moeten we hem wel rijden. Normaal staat die rit erin tot ongeveer half mei, en begint weer in september. Ik heb Arriva gevraagd om te kijken of hij er dit voorjaar eerder uit kan.

Einde dienst

Bij het wegzetten van de bus: sluit de Cico af volgens de regels en zorg dat de uitstapdeur dicht is

Woordenboek

Omloop: dat wat een bus op een dag moet rijden

Dienst: de dienst die één chauffeur rijdt, dus bijv. "dienst 2 van de Halse bus".

Rit: iedere keer het deel Zelhem-Aalten of Aalten-Zelhem. Ritnummers staan op de rijtabel op je dashboard en in de lijnfolder boven de kolommen. Je gebruikt het ritnummer als je op de achterkant van de instapkaart meldt dat je passagiers hebt laten staan omdat de bus vol was.