

Omleiding Halle gewijzigd

Vanaf donderdag 20 mei zijn we verlost van de Pluimersdijk en het Meisterspad. Komend vanaf Zelhem rijden we langs de hekken en borden weer naar halte Nijhof en iets verder rechtsaf de Kerkstraat in. Vandaar aan het eind weer links de Haverstraat, net als we nu rijden tot de Abbinkstraat en Dorpsstraat. Vanaf Varsseveld de Abbinkstraat, Roggestraat, en op de Kerkstraat niet linksaf maar rechtsaf en bij de kerk komen we weer op de normale route.

Als het goed is hoeft je dan de Cico ook niet meer handmatig te verzetten omdat we weer langs halte Nijhof komen.

Arriva zal de informatie in de computersystemen ook aanpassen en halte Nijhof weer bereikbaar melden.

Nieuwe collega's

Deze maand mogen we weer 2 nieuwe collega's welkom heten:

Han Bruntink uit Westendorp

Toon Kuiperij uit Zelhem.

We zijn blij met jullie komst en hopen dat je veel genoeg aan dit mooie vrijwilligerswerk zult beleven. Daarmee hebben we er recent drie chauffeurs voor de Halse bus bij, zodat de krapte daar is verminderd.

Rooster Halse bus

Vanwege de komst van de nieuwe collega's heeft Roel een nieuw rooster gemaakt voor de Halse bus. Eén dezer dagen wordt dit verstuurd

Cico Halse bus

Arriva is bezig om de Cico-apparatuur in de Halse bus goed aan de praat te krijgen. Er is al van alles geprobeerd, tot nieuwe onderdelen aan toe. Gisteren zijn weer enkele onderdelen vervangen. Daarna werkte alles, tot de bus in de achteruit werd gezet en toen werkte er opeens niets meer. Er is een monteur uit de werkplaats in Meppel opgeroepen. Die constateerde dat de accu niet goed bijlaadt en dat het misschien daaraan ligt.

Halse bus 2 dagen uit de dienst

Vandaag en morgen is de Halse bus voor onderhoud bij Wensink. Donderdagavond worden de bussen weer geruild en hopelijk zijn we dan zover dat ook de Halse bus eindelijk goed functioneert.

Ook wordt de schade aan de carrosserie dan gerepareerd.

Samenvatting van Mededelingen

Er komt voor de nieuwe chauffeurs een overzicht van de recente Mededelingen die nog relevant zijn. Dus zonder de dingen die intussen weer zijn vervallen. Maar ook voor de "oude rotten" is het misschien handig om alles nog weer eens door te lezen, daarom sturen we dat binnenkort naar iedereen.

Instapcijfers

De cijfers blijven zeer wisselend. Hou vol, ook als je eens een dienst zonder passagiers hebt (gehad).

april							mei														
ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di	wo	do	vr	ma	di
19	20	21	22	23	26	27	28	29	30	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14	17	18
11	26	15	20	13	8		12	24	4	5	8	10	11	16	12	20	14		8	14	25
18	8	13	26	24	11		19	13	10	15	10	10	12	17	22	18	10		7	10	17
29	34	28	46	37	19		31	37	14	20	18	20	23	33	34	38	24		15	24	42