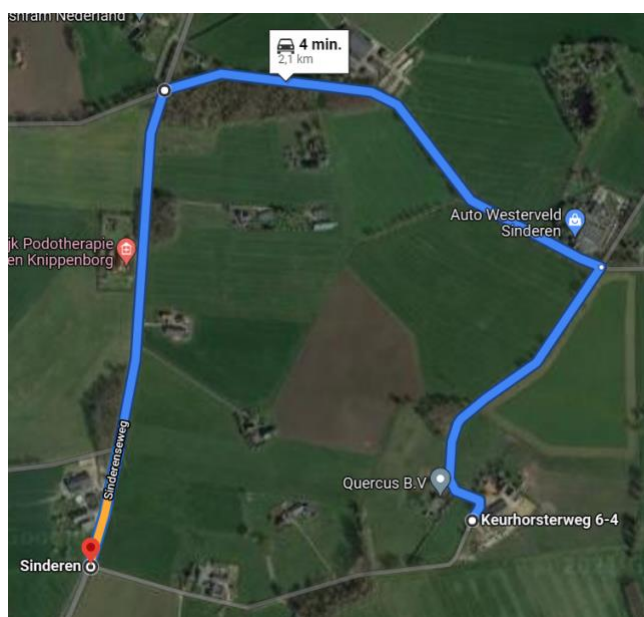


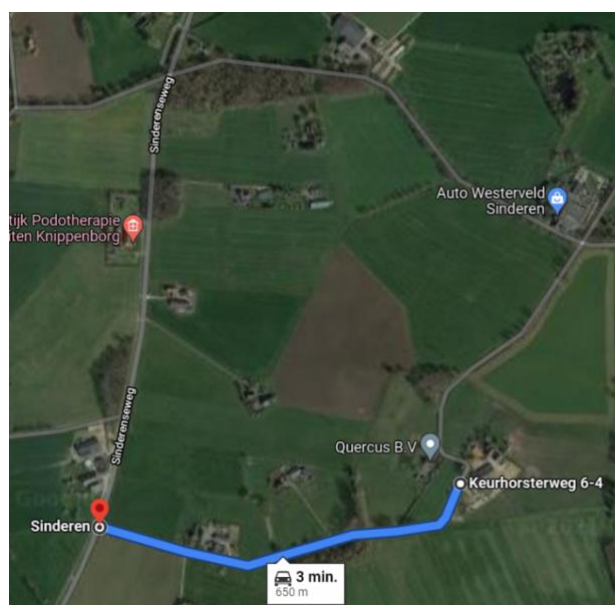
Aflossing Sinderense bus gewijzigd

De dienstaflossing bij De Hoopman kost meer tijd dan bij Auto Westerveld. Donderdag kon de bus niet op tijd in Aalten zijn waardoor 6 passagiers om 11 uur hun trein misten.

Van Frans Wiggers kwam het idee om na de aflossing om half 11 bij De Hoopman niet te keren maar door te rijden. Chauffeur 2 rijdt dan via de zandweg door naar de Sinderenseweg (zie plaatje 2). Niet keren scheelt tijd en bovendien is dat stuk route korter dan via de Keurhorsterweg (650 t.o.v. 2100 m). Samen levert dat voldoende tijd om wel de trein in Aalten te halen, hopen we.



oude route na de aflossing om half 11



nieuwe route na de aflossing om half 11

Om half vier andersom: chauffeur 2 rijdt, komend vanaf Sinderen, rechtsaf “binnendoor” naar De Hoopman, daar aflossen. Chauffeur 3 rijdt verder via de Keurhorsterweg naar Varsseveld. Ook dan hoeft de bus niet te keren.

Voor de duidelijkheid: chauffeur 1 begint bij De Hoopman en rijdt altijd langs Auto Westerveld via de Keurhorsterweg naar Sinderen en verder. Chauffeur 3 rijdt na het tanken vanaf de pomp naar de stalling De Hoopman.

Chauffeur 2 is dus de enige die te maken heeft met de route door de zandweg. Bestuurslid Dolf Wisselink heeft de burens daar ingelicht. Ons verzoek: rij rustig bij de woning, voorkom stofvorming.

Halte Zonnekamp “op verzoek” wel voor uitstappers

Net als dit jaar wordt deze halte ook in het 2022 niet gebruikt als instaphalte. Er is daar een mededeling geplaatst met de opmerking dat men bij de halte Zelhem Markt kan instappen.

Nieuw is echter dat we voor uitstappers **op verzoek** mogen doorrijden tot de Zonnekamp. Als je passagiers in de bus hebt bij aankomst op het eindpunt in Zelhem vraag dan even of ze door willen tot de Zonnekamp. Je steekt dan bij de kerk de kruising over en neemt verderop de Magnoliaweg rechtsaf en laat de mensen uitstappen. Doorrijden tot de Kerkhoflaan, rechtsaf en naar de halte Markt.

Je hoeft dus niet speciaal langs de halte op het terrein van De Zonnekamp te rijden.

Lijnfolders niet meer gemaakt

Arriva heeft besloten vanaf 2022 geen lijnfolders en busboekjes meer uit te geven. Informatie is op veel manieren te krijgen en voor het milieu is papierbesparing gewenst. Wij overwegen om voor onze reizigers eenvoudige blaadjes te maken met alleen de vertrektijden en contactgegevens van lijn 194.