



Regiovergadering Buurtbusverenigingen Achterhoek inz. opstart

Woensdag 10 februari 2021

Kort verslag:

1. Opening en mededelingen.

Aanwezig:

Arriva: Kees de Rijk en Alfred v Leussen

Provincie/OV-Oost: Marijke Wiegers

Lijn 191, Willie Waalder

Lijn 193 Theo Hamer

Lijn 194 Berd Westerveld

Lijn 195 George Thijssen (tevens lijn 197)

Lijn 196 Ron Blomsma

Lijn 198 Gerrit Brunting

Lijn 199 Leo v d Luyt (met Rien ter Veen)

Marijke heet iedereen welkom.

2. Eventuele opstart en alle daarmee samenhangende zaken

Rondje langs alle buurtbusverenigingen hoe denkt iedereen over een opstart en zijn er voldoende vrijwilligers beschikbaar om een dienstregeling te rijden.

Bijna iedereen is van mening dat het pas zinvol is om op te starten als het middelbaar onderwijs weer gaat beginnen. Bij de meeste verenigingen zijn er voldoende vrijwilligers beschikbaar en bereid om te rijden. Er zijn ook vrijwilligers die pas willen rijden als ze volledig gevaccineerd zijn. De provincie én Arriva staan hier uiteraard achter. Er wordt géén druk uitgeoefend op de vrijwilligers, men moet zich er zelf goed bij voelen.

Afspraak: persconferentie van 23 februari afwachten. Wat gebeurt er met de geldende maatregelen, worden ze versoepeld? Gaan de middelbare scholen weer open?

Marijke stuurt hierover (samen met Arriva) na 23 februari een mail om af te spreken wat te doen. Opstarten per 3 maart indien haalbaar, anders week of 2 weken later.

Communicatie bij opstart: Arriva stelt persbericht op met opstartdatum voor de landelijke pers. Arriva stuurt dit persbericht door naar de BBV's die de lokale pers inlichten.

3. Aanpassingen buurtbussen n.a.v. advies TNO

Waarom zijn er 2 stoelen niet te gebruiken achter de chauffeur ipv 1 zoals TNO geadviseerd heeft? Arriva legt uit dat de 1,5 meter aangehouden moet worden vanaf de 1^e passagier t.o.v. de chauffeur. Dus dat betekent dat beide stoelen niet gebruikt kunnen worden. Dit voor veiligheid van de chauffeur.

Wat wordt er gedaan met passagiers die géén mondkapje op hebben?

Arriva heeft de policy geen reizigers te weigeren. De OV-chauffeurs hebben de instructie gekregen reizigers aan te spreken maar niet te weigeren.

Beste oplossing is om altijd een aantal mondkapjes in de bus te leggen voor mensen die deze vergeten zijn. Hier kan elke vereniging naar wens zelf voor zorgen.

4. Wat verder ter tafel komt.

- Wat is precies de functie van het nieuwe initiatief Haltetaxi RRReis? En is dit geen bedreiging voor de buurtbus?

Afspraak: Marijke zoekt dit uit, zorgt dat er een duidelijke mail met toelichting gestuurd wordt naar de BBV's.

- Waarom is het bedrag van de 3-jarige subsidieregeling in één keer uitbetaald? En klopt het bedrag wel?

Antwoord Marijke: Het bedrag per jaar per bus bedraagt 7.500,- euro, dit is verhoogd (was 6.400,-). De subsidieregeling is een regeling die voor 3 jaar is afgesloten. Het bedrag zou in eerste instantie per jaar uitgekeerd worden, maar de provincie (afdeling Subsidies) heeft besloten om dit in één keer uit te betalen. Dus het totaalbedrag van 3 jaar is in één keer uitgekeerd aan alle verenigingen. Marijke heeft hierover een mail gestuurd om dit toe te lichten.

- Gerrit Brunting geeft aan dat lijn 198 een routewijziging heeft aangebracht. De buurtbus rijdt niet meer over het industrieterrein in Groenlo omdat de streekbus daar ook al rijdt.

Kees de Rijk antwoordt dat aanpassing in een dienstregeling aan Eddy Menkveld van Arriva doorgegeven moeten worden. **Alfred** pakt dit verder met Gerrit op.

5. Rondvraag en sluiting.

De verenigingen danken Arriva én de provincie hartelijk voor de ontvangen attenties vorig jaar.

Marijke sluit het digitale overleg af.