

Fraudeurs aangesproken door Arriva-controleur

Alfred van Leussen heeft ervoor gezorgd dat Arriva de vraag naar controle snel heeft opgepakt. Gisteren is de afspraak met ons gemaakt, en zijn de beide chauffeurs ingelicht. Om half 8 stond een controleur bij "Stenen duiker" en stapte in de Halse bus. Het vervolg heeft Bennie Radstake al rondgemaild:

Ik heb vanmorgen een controleur van Arriva in de bus gehad. De betreffende jongeren die in Dinxperlo opstapten zijn aangesproken door deze controleur. Eerst ontkenden ze nog maar later gaven ze toe dat zij het waren die de overlast veroorzaakten. Hij is ook nog in de versterkingsrit geweest en heeft daar de jongeren ook aangesproken. Als er zich weer problemen voordoen moeten we weer aan de bel trekken.

3 vroege ritten wachten in Aalten niet op de trein

In de laatste dagen hebben we diverse collega's gesproken en bleek dat onduidelijkheid is over de vertrektijd uit Aalten. Daarom even een herinnering: De eerste 3 ritten gaan 's morgen eerder weg uit Aalten, dus dan WACHTEN WE NIET OP DE TREINEN.

De Heurnse bus vertrekt om 6.55 en 8.55 uit Aalten en de Halse bus om 7.55 uit Aalten. Deze 3 ritten zijn dan om .25 bij Varsseveld station. Zo kunnen passagiers uit Dinxperlo om .28 in Varsseveld de aansluitende bus naar Enschede halen.

Er zijn die eerste 3 uur in Aalten vrijwel nooit overstappers naar Dinxperlo, en wel studenten uit Dinxperlo die naar Enschede reizen.

Soms ben je later dan .20 op Sinderen en wordt het krap om op tijd in Varsseveld te zijn. Roep dan met de mobilfoon lijn 74 op om te vragen of die een minuutje kan wachten.

Zie ook blz. 2 van de Instructies 2022 onder punt 3.

Vanaf 10 uur vertrekken we uit Aalten steeds om 1 minuut over het uur, dus de rest van de dag wachten we wel op de treinen. Trouwens alle tijden staan op de rijtabel die in de klem op het dashboard staat.

Onlangs was één van ons te vroeg vertrokken uit Aalten waardoor een passagier de buurtbus miste. Kijk daarom goed of er nog iemand komt aanlopen. De spoorbomen gaan pas open als de trein naar Winterswijk voorbij is, en dan moet men nog lopen tot bij de buurtbus. Nu de Duitse bus er ook staat moeten ze nog een stukje verder. Bedenk dat als jij te vroeg weggrijdt een ander een uur moet wachten. Ook als de treinen iets te laat zijn kun je meestal wel een paar minuten wachten, die je later weer inloopt. Op het scherm bij het perron worden vertragingen vermeld. Daar kun je besluiten of wachten nog zin heeft. De regel is dat je zo lang kunt wachten dat je niet ergens anders een volgende aansluiting gaat missen.

In Varsseveld hangt ook zo'n scherm en kun je trouwens ook even naar de baan lopen om te kijken of de trein er al aan komt.

Vragen over Cico en pinapparaat e.d.

Volgende week gaan Jan Colenbrander en Wim Saleminck voor onze vereniging naar een bijscholing door Arriva. Als je nog vragen hebt die ze kunnen meenemen bel dan even één van hen.

Instapcijfers vorige jaren

	jan	feb	mrt	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt	nov	dec	totaal	gem. per mnd
2019	2958	2919	2890	2762	2645	2315	1749	1250	2829	2884	3097	2483	30781	2565
2020	2907	2590	1425										6922	2307
2021			374	627	617	907	695	684	1817	1537	1770	1600	10628	1063

[illegible]