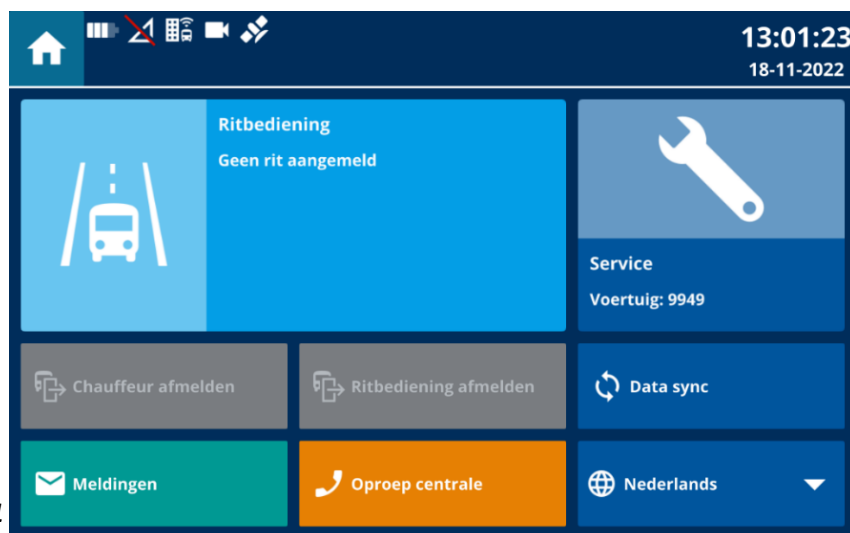


Korte handleiding chauffeurs Albatros 3 Buurtbussen

1. Opstarten van het Albatros informatie-scherm

Na het plaatsnemen in de chauffeurscabine en het op contact zetten van de bus start het Albatros 3 systeem zelf op. Bij het opstarten volgen meerdere schermen elkaar op. Wacht rustig af tot het scherm verschijnt waar je rechtsbovenin, in het groot de huidige tijd & datum ziet (afb. 1).

(Pas als je dit icoontje  in deze manual ziet moet je **de opdracht** erachter uitvoeren.)



Afb. 1



Tik met je vinger op het scherm met plaatje



Onderstaand scherm (afb. 2) verschijnt. Hier moet je het "Personeelsnummer" van de vereniging invullen. Elke vereniging heeft een uniek personeelsnummer. Dit vind je op een vaste plek in de bus op het dashboard of op de apparatuur.



Afb. 2



Vul het "Personeelsnummer" in. En druk op



In het geval van een typefout, druk op



Onderstaand scherm (afb. 3) verschijnt. Vul hier jullie eigen omloopnummer in. Ook dit vind je op een vaste plek in de bus op het dashboard of de apparatuur.



The screenshot shows the 'Ritinstelling' screen with a numeric keypad. The keypad has buttons for digits 1-9, 0, a backspace key (X), and a confirmation key (green arrow). The text 'Voer omloopnummer in.' is displayed above the keypad. The screen also shows a home button, signal strength, and the time 12:10:02 on 26-07-2021.

Afb. 3



Vul het "Omloopnummer" in. Druk op



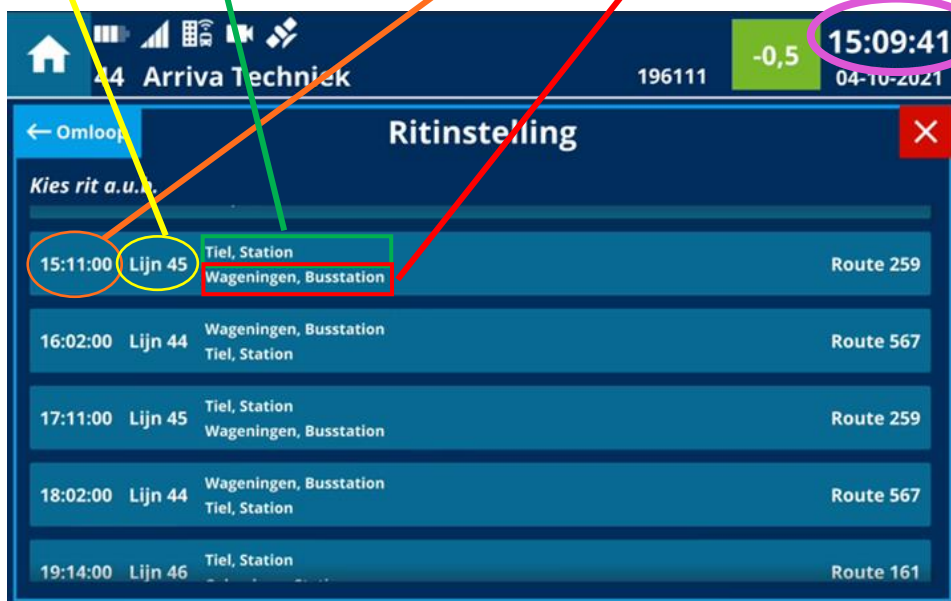
In het geval van een typefout, druk op



Onderstaand ritten-scherm (afb. 4) verschijnt. Grote tijdsaanduidingen zijn de **vertrektijden** van de opvolgende ritten. Daarnaast staat het **lijnummer**. Elke balk is een rit.

Let op: de juiste bestemming! (**Vertrekpunt rit** is de bovenste halte naam; het **eindpunt rit** is de onderste halte naam).

Huidige tijd rechtsboven.



The screenshot shows the 'Ritinstelling' screen with a list of upcoming routes. The list includes the departure time, line number, origin/destination, and route number. Annotations include a yellow circle around the first departure time (15:11:00), a green circle around the first line number (Lijn 45), a red box around the first route (Route 259), and a pink circle around the current time (15:09:41). The screen also shows a home button, signal strength, and the time 15:09:41 on 04-10-2021.

Tijds aanduiding	Lijn	Vertrekpunt rit	Eindpunt rit	Route
15:11:00	Lijn 45	Tiel, Station	Wageningen, Busstation	Route 259
16:02:00	Lijn 44	Wageningen, Busstation	Tiel, Station	Route 567
17:11:00	Lijn 45	Tiel, Station	Wageningen, Busstation	Route 259
18:02:00	Lijn 44	Wageningen, Busstation	Tiel, Station	Route 567
19:14:00	Lijn 46	Tiel, Station		Route 161

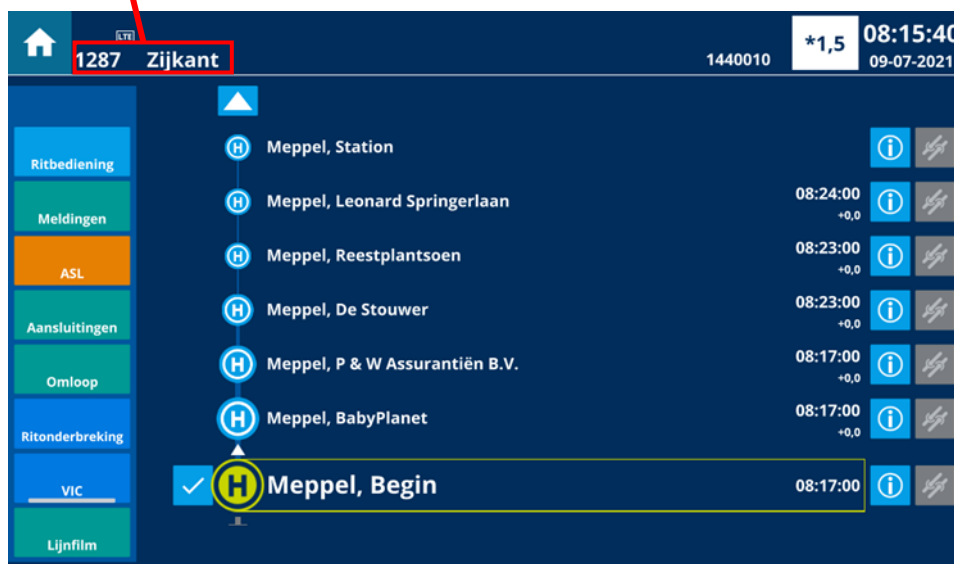
Afb. 4



Tik op de balk met de rit die je moet gaan rijden (of die je nu rijdt). Let op de Begintijd, het Lijnnummer en de Begin-/Eindhalte.

Onderstaand scherm verschijnt (afb. 5). Je bent in dit voorbeeld in Meppel, op halte "Begin". Je moet **over 1,5 minuut vertrekken** (*tijd telt af). Dit vakje wordt **rood** als je meer dan een minuut te vroeg aan het rijden bent, wordt **groen** als je op tijd vertrekt/rijdt. De halte is groen omlijnd: het systeem heeft de positie via de GPS herkend. Je start de rit pas, als je het blauwe vinkje  aantikt.

Het **lijnummer en eindbestemming** op het lijnfilmbord voorop de bus wordt automatisch aangestuurd door het systeem. Die hoeft je dus niet meer met de hand in te stellen voor de lijnfilm.



Afb. 5



Tik op het vinkje  bij aanvang van de rit

Je kunt nu je rit gaan rijden. Aan het einde van de rit gaat de rit automatisch over naar de volgende rit. Behalve als je vroeger dan 5 minuten van je vertrektijd aankomt. Dan krijg je het ritten-scherm te zien dat hierboven aan de bladzijde staat.

2. Wat betekenen de icoontjes in de linker balk, herstarten en uitschakelen?

Aan de linkerkant van het scherm zie je een verticale balk met icoontjes. De betekenis staat hieronder omschreven.

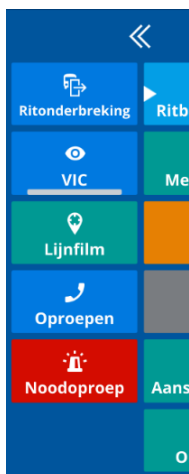


Tik ze aan om deze te activeren.

>>	>> Uitklappen extra knoppen scherm	
 Ritbediening	Ritbediening	Terug naar chauffeurs info scherm
 Meldingen	Meldingen	Alle meldingen van en naar de ASL.
 ASL	ASL (centrale)	Hiermee wordt de verkeersleiding een bericht gestuurd terug te bellen. Men neemt dus niet op! Het is een prio3 melding, dus het kan enkele minuten duren.
 KAR	KAR	Alleen actief als er een KAR (verkeerslichtbeïnvloeding) aanvraag gedaan kan worden
 Aansluitingen	Aansluitingen	Info over de aansluitingen van de huidige rit
 Omloop	Omloop	Omloop nummer inzien en wijzigen

***LET OP:** het is belangrijk maximaal 1x per melding de ASL te bellen, je bericht komt altijd aan. Wanneer je meermaals achter elkaar de ASL belt, dan krijgt de ASL ook meerdere terugbelverzoeken binnen. Dan wordt het voor de ASL erg onoverzichtelijk lange lijst en lopen de wachttijden aanzienlijk op! **Heb geduld!**

Als je op  drukt komt de hele brede balk tevoorschijn die je hieronder ziet. De betekenis staat hieronder beschreven. **(Deze mogelijkheden hoeven voor dienstuitvoering in de buurtbus niet gebruikt te worden. Is wel alleen in grote bussen)**



Ritonderbreking	Hiermee kun je de rit afbreken en een andere omloop kiezen
VIC	Hiermee worden alle validators uitgeschakeld (incheckkast bij instap)
Lijnfilm	Hiermee kunnen vaste bestemmingsteksten gekozen worden
Oproepen	Bellen uit telefoon lijst (niet gebruiken!)
Noodoproep	ASL-medewerker luistert mee en kan het gesprek overnemen; begin gewoon met praten als er een uitroepteken achter de datum verschijnt. <u>Sterretje</u> achter de datum betekent dat de verbinding aan het opbouwen is (dus nog geen verbinding) en op het moment dat het een <u>uitroepteken</u> wordt is de verbinding actief. Begin dan gewoon met praten.



3. Communiceren met de ASL (centrale; Arriva Service & Logistiek)

Met dit nieuwe systeem is het voor de centralisten mogelijk om niet alleen naar de wachttijd van een oproep te kijken, maar om de chauffeurs te helpen op basis van de urgentie van de melding. Het heeft dus bijna altijd voordeel om een tekstbericht (meldingen) te plaatsen i.p.v. de 'bel ASL knop' te gebruiken om een juiste prioriteit te krijgen in onze wachttijd. Dus ons advies: gebruik de meldingen knop indien mogelijk! Alle gespreksverzoeken en tekstmeldingen hebben een bepaalde prioriteit in het nieuwe systeem.



- Als prio 1 natuurlijk de noodoproep, die gaat voor alles! Die wordt geactiveerd door noodknop bij je knie op het kastje in te drukken. Of op de rode knop drukken in de "extra knoppen"-balk.
- Vervolgens (prio 2) de tekstberichten met onderwerpen als oa. A-storingen (bus defect; kan niet meer verder rijden), assistentie hulpdiensten, ongeplande stremming, overstap
- Daarna (prio 3) de tekstberichten B/C-storingen (defect geconstateerd; bus kan nog wel verder rijden) en reguliere oproepen ("Bel ASL-knop")

In alle bovenstaande gevallen wordt u altijd teruggebeld!

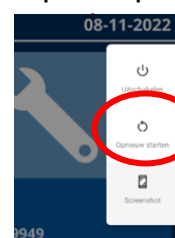
- Als laatste meldingen die 'ter info' zijn voor ASL. Er wordt alleen een melding gemaakt en hoeft geen telefonisch contact plaats te vinden. Bijvoorbeeld bij een melding: "Geen ASL – Passagiers blijven staan".

4. Kaartverkoop & afsluiten van het scherm (knoppen bovenop)

Voor het verkopen van kaartjes druk je op de knop bovenop het apparaat waar logo Telexis staat.

Om terug naar de rit te gaan drukt u op de IVU-knop ernaast. En daarna op het busje op het welkomtscherm.

Mocht het systeem onverhoopt niets meer doen, dan sluit u het systeem af en weer op door de rechtse afsluutknop (boven op de rand) even in te houden en dan op het scherm (rechts bovenin) 'Opnieuw opstarten' te klikken



Aan het einde van de rit na het uitzetten van de motor zal het systeem na een vastgestelde nalooptijd vanzelf uitgaan. Door deze naloop (30 minuten) blijft tijdens een korte pauze de apparatuur wel actief, wat helemaal opnieuw opstarten voorkomt bij pauze. Na deze nalooptijd schakelt het systeem vanzelf uit. Aan einde dienst of buswissel wel even via **"HOME"**-knop op knop **"RITBEDIENING AFMELDEN"** drukken.

