

**Werkvergadering woensdag 11 oktober in Breedenbroek****Nieuwe chauffeurs**

De advertentie in de diverse kranten heeft goed gewerkt. In het totaal hebben er zich 7 mensen aangemeld die belangstelling hebben om chauffeur te worden. In het nieuwe rooster staat bij de Heurnse bus Jan Wijbrans uit Bredevoort al als nieuwe chauffeur.

Jan, van harte welkom en we wensen je vele veilige kilometers in de buurtbus! En natuurlijk "Veel plezier".

**Ombouwen bussen**

Er is bij Arriva nogal wat vertraging ontstaan bij de ombouw naar Albatros. Zoals het nu lijkt gaat onze V-bus op 6 oktober naar de garage om de Albatros-apparatuur in te bouwen. Wanneer de beide andere bussen aan de beurt zijn is nog onduidelijk.

**Oefening Albatros in de herhaling**

Omdat het alweer lang geleden is dat we instructie kregen over Albatros proberen we te zijner tijd enkel opfrismomenten te organiseren. Dat gebeurt kort voor de inbouw plaatsvindt. Data worden dus kort van tevoren bekend gemaakt.

**Code versterkingsbus**

We hebben nu een andere V-bus dan voorheen, en als deze weg is voor inbouw Albatros komt er weer een andere. Jan Wink past de code van het sleutelkastje steeds aan het wagenparknummer van de bus aan. Bij de huidige bus (6444) staat dit trouwens niet links maar rechts op de buitenkant van de bus.

**Instapkaarten inleveren beide bussen door dienst 2**

In Busbrief 199 staat dat de de instapkaart van de Halse bus door Dienst 1 wordt ingeleverd en van de Heurnse bus door Dienst 2.

Om verwarring te voorkomen hebben we besloten dit gelijk te trekken en dat van **beide bussen de kaarten door Dienst 2** moeten worden ingeleverd bij Huntink. Dus voor de Halse chauffeurs een verandering.

Persoonlijk (Berd) vind ik het ook leuker dat Dienst 2 inlevert, want dan kunnen zowel chauffeur 1 als chauffeur 2 zien hoe de bezetting de vorige dag was.

**Rollators en buggy's meenemen?**

Zie hiervoor Busbrief 188. Mocht je die brief kwijt zijn dan kun je hem altijd terugvinden op onze webstek: [www.buurtbushallesinderen.nl](http://www.buurtbushallesinderen.nl) Op de werkvergadering komen we hierop terug.

**Tanken bij Vrugink**

Tanken gebeurt door de chauffeurs van Dienst 2, bij Vrugink (AVIA).

Altijd tanken als je richting Zelhem gaat omdat je dan de dienstregeling het minst verstoort.

Het is gebleken dat sommigen vroeger vertrekken uit Zelhem en dan tanken. Dat kan echt niet. Je mag in een dienstregeling nooit ergens te vroeg vertrekken.