

## Handboek lijn 194 is herzien

Op zaterdag 16 december krijgt iedereen van **Handboek 2024** een nieuwe papieren versie.

**Er is nogal wat veranderd.** Een flink aantal onderwerpen staat op een meer logische plaats. Natuurlijk zijn de Albatros 3 zaken opgenomen.

Verzoek: plaats Handboek 2024 in de ringband die iedereen vorig jaar heeft gekregen.

**Verwijder de papieren van de versie 2023** om verwarring te voorkomen.

Het Handboek wordt ook deze dagen naar iedereen gemaild, delen A t/m E afzonderlijk.

## Rijtijden eerste 3 ritten 1 minuut vroeger

Om iets ruimer tijd te krijgen voor de aansluiting in Varsseveld naar Lijn74 Enschede kon de vertrektijd in Aalten iets eerder: **6:45, 7:54 en 8:54 uur.**

## Tanken voortaan door dienst 1

Omdat Dienst 1 wat ruimer in de tijd zit kan het tanken beter dan gebeuren. Het wordt dan, zoals ook staat in Deel A blz. 6:

**Halse bus:** Tanken door **chauffeur dienst 1** om 8:47 uur bij AVIA-station Garage Vrugink.

Tankpasje ligt bij zonneklep. Code moet worden ingetoetst, en kilometerstand (zie Deel B, blz. 4).

**Heurnse bus:** Tanken door **chauffeur dienst 1** naar keuze om 7:47 of 9.47 uur bij AVIA-station Garage Vrugink. Tankpasje ligt bij zonneklep. Code moet worden ingetoetst, en kilometerstand. (zie Deel B, blz. 4).

## Bericht voor de chauffeurs van de versterkingsbus (ook voor de anderen)

Sinds de nieuwe dienstregeling van 10 december werkt het omloopnummer van de versterkingsbus niet meer zoals we gewend waren.

Bij gebruik van omloopnummer 688943 komt de melding **Wilt u een versterkingsrit aanmelden?** **Nee Ja**

Bij "Nee" kom je terug bij het vorige scherm.

Bij "Ja" komt de melding **Wacht op antwoord van centrale (max. 30 s.)**

Na 30 seconden komt een korte melding **Geen antwoord van centrale** en je kunt opnieuw een omloopnummer invoeren.

Dit werkt dus niet.

Om toch in te kunnen loggen gebruik dan:

- Voor de dienst van 7.37 uur omloopnummer 688942 (omloopnummer van de Halse bus)  
Stel de rit dan in op 194 Zelhem – Aalten 7.01 uur
- Voor de dienst van 8.37 uur omloopnummer 688941 (omloopnummer van de Heurnse bus)  
Stel de rit dan in op 194 Zelhem – Aalten 7.56 uur
- Voor de eventuele middagdienst hetzelfde principe door het juiste omloopnummer en de rit instelling Aalten - Zelhem \*\*.01 uur kiezen.

Het is dus bij de versterkingsbus dezelfde omloop als de Halse/Heurnse bus. In zowel de versterkingsbus en Halse/Heurnse bus verschijnt meerdere malen de melding **Twee bussen op dezelfde omloop/rit** Deze melding gaat vanzelf weg of kun je uitschakelen door het vinkje te gebruiken. Meld je daarom pas ca. 10 minuten voor een rit aan en na het uitchecken van de passagiers bij de eindhalte kun je het beste de **Ritbediening afmelden** net zoals je bij het einde van de dag doet.

*Er wordt aan een oplossing van dit tijdelijke probleem gewerkt. Graag elke dag het omloopnummer 688943 testen of hier al mee gewerkt kan worden. Als het werkt dit graag doorgeven aan Berd Westerveld en/of Jan Colenbrander.*

## Wat betekent MDT?

In officiële stukken van Arriva komt de term MDT voor. Dat staat voor Mobile Device Tablet. De MDT is in de basis een Android telefoon met meer functies. De MDT wordt bijvoorbeeld buiten het OV ook gebruikt bij pakket-diensten. In onze Busbrieven noem ik dat gewoon het Albatros-scherm.