

Tikfout in Busbrief 208

Bij: Rijtijden eerste 3 ritten uit Aalten staat **6:45, dat moet zijn 6:54.**

Bij 7:54 en 8:54 uur staat het wel goed, en ook in de rijtabellen voor de ruit in de bus.

Nog even opfrissen: voor de Halse bus is dat de eerste rit uit Aalten (7:54). De tweede keer en alle volgende ritten vertrekken we normaal om één minuut over het uur.

Voor de Heurnse bus zijn dat beide ritten van dienst 1 die voor het uur uit Aalten vertrekken.

Dit is gedaan voor reizigers uit Dinxperlo richting Enschede: zij hebben in de ochtendspits in Varsseveld een directe overstap op lijn 74 zonder wachttijd.

Later op de dag is er in Varsseveld GEEN directe aansluiting. Soms vragen passagiers je om die bus te halen. Probeer dat niet, ga niet racen.

Bij klachten levert Albatros het bewijs

Soms klagen mensen dat de bus te vroeg vertrokken is, maar waren ze zelf te laat bij de halte. In zo'n geval kunnen we in Albatros op de seconde af terugzoeken hoe laat de bus in werkelijkheid bij een bepaalde halte is vertrokken en daarmee de klacht verwerpen. Tenzij de bus inderdaad te vroeg weg was, maar daar moeten we zelf op letten.

Bij station Aalten is het vaak zo dat we (iets) te laat vertrekken vanwege wachten op de treinpassagiers.

Let daar goed op: als de trein uit Winterswijk binnen is gaan de bomen dicht en kunnen overstappers niet van het perron af. Pas als de andere trein naar Winterswijk is vertrokken kunnen ze naar de bus lopen.

Dat duurt even en dus vertrekken we meestal iets later dan in de dienstregeling staat.

Verbeteringen in Handboek

Blz. E 1: In de Dienstregeling zijn in 2 kolommen een paar foutjes geslopen. Bij de ritten 1010 en 1014 zijn de tijden tussen Aalten en Varsseveld niet juist. Per ongeluk is daar rit 1006 overgenomen. De uren moeten worden verhoogd, de minuten kloppen wel.

Blz. C 8: telefoonnummer en een zin toevoegen na Henk Hengeveld:

[Nieuwe rol: Bellen naar Henk Hengeveld \(0315-328669 of 06- 2004 2149\).](#)

[N.B. als de rol helemaal leeg is klinkt er een onderbroken pieptoon.](#)

Aanvulling Handboek

Bij de routebeschrijving heeft Jan Colenbrander een mooie kaart gemaakt. Die sturen we mee in de bijlage. Als je het Handboek hebt afgedrukt kun je deze bladzijde invoegen als nieuw blad tegenover Deel A blz.5

Instapcijfers

Weer eens een lijstje van de instapcijfers. Opvallend is de daling in najaar 2023. Dankzij de stijging in het eerste halfjaar is het jaartotaal toch gelijk gebleven.

Het lijkt te veranderen: in de eerste dagen van deze week was in de middag weer versterking nodig.

	jan	feb	mrt	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt	nov	dec	totaal	gem.
2019	2958	2919	2890	2762	2645	2315	1749	1250	2829	2884	3097	2483	30781	2565
2020	2907	2590	1425		c	o	r	o	n	a			6922	2307
2021			374	627	617	907	695	684	1817	1537	1770	1600	10628	1063
2022	1320	1810	2009	1877	1597	1769	899	993	2358	2224	2604	2168	21628	1802
2023	1981	1650	2485	1884	1814	1789	1122	1205	1930	1837	2164	1816	21677	1806