

Tot nader bericht in de V-bus NIET inchecken

De validator in de V-bus valt geregeld onverwacht uit. Als iemand heeft ingecheckt kan het zijn dat uitchecken niet lukt. Dan betaal je mogelijk teveel. Om dit te voorkomen laten we niet meer inchecken en uitchecken.

Dit geldt dus alleen voor de versterkingsbus. In de dienstbussen wordt normaal in- en uitgecheckt

Voorjaarsvakantie

Van maandag 10 t/m vrijdag 14 februari is de voorjaarsvakantie bij Schaersvoorde in Aalten.

In die week rijdt dienst 4 niet

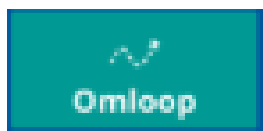
“Bus is vol” Hoe krijg je die tekst weg?

In **Busbrief 211** staat hoe je de tekst “Bus is vol” op de lijnfilm zet. Dat klopt allemaal.

Maar hoe krijg je de tekst weer weg? Daar stond iets dat niet klopt.

Het moet zijn:

Druk op



en vervolgens op



Kies daarna de rit waarmee je bezig bent. Let op, soms zit de huidige rit net buiten beeld!

Melden van storingen

Wil iedereen nog eens goed kijken naar dit onderwerp. Het is duidelijk vermeld in Busbrief 210.

Haltes station Varsseveld

Kort geleden zijn de haltes voor de buurtbussen in Varsseveld verwisseld. Wij weten niet waarom dit is gebeurd hebben dit aangekaart bij Arriva.

Toen die haltes daar gemaakt werden was het zo de meest logische en veilige optie:

1. 's Morgens zijn er overstappers uit Dinxperlo naar Enschede, die bussen staan dan naast elkaar en niet achter elkaar, de overstap is dan veel gemakkelijker
2. Passagiers uit Groenlo moeten vaak naar de trein, als die bus rechts staat kunnen ze zo naar het spoor lopen en hoeven ze geen rijbaan van een bus te kruisen
3. Reizigers uit de trein moeten vaak naar richting Groenlo en lopen dan naar de dichtstbijzijnde halte

Voorlopig blijven wij gewoon richting Zelhem de rechter halte gebruiken. Dat is 's morgens voor de overstappers veel handiger.

Vraag voor de zekerheid in komende tijd de instappende passagiers of ze naar Dinxperlo of naar Zelhem willen om te voorkomen dat ze in de verkeerde richting reizen.

Instappers januari

Eindelijk weer eens een maand met meer instappers dan in die maand het jaar daarvoor.

2018	2950	2019	2958	2020	2907	2022	1320	2023	1981	2024	2167
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

In Busbrief 209 staat de complete tabel van de afgelopen 5 jaar.