

Laatste rit

Op vrijdag 16 augustus reed Joop van der Zande zijn laatste dienst 2 op onze Heurnse bus; op 18 augustus werd hij 80. Hij is 18 jaar vrijwillig buurtbuschauffeur geweest. Tijdens zijn laatste rit gingen bestuursleden/chauffeurs Willie ter Beek, Roel Corzaan en Harm Hoitink mee vanaf Aalten tot aan de wisselplaats bij Ormel in de Kamerstraat. Daar aangekomen kreeg Joop als dank een "Emmer met streekproducten" aangeboden. Voorzitter Willie ter Beek bedankte Joop voor zijn jarenlange trouwe dienst bij de "Buurtbusvereniging Halle-Sinderen".

Zoals Joop zelf zei:

"Jammer dat ik ermee moeten stoppen, ik heb het altijd graag gedaan. Iedereen bedankt en de hartelijke groeten!!".

Harm Hoitink maakte de foto; meer foto's van het afscheid staan op de website van onze vereniging.



Geen aflosser aanwezig

In het Handboek staat onder Deel A blz. 4 het volgende:

1.6 Geen aflosser aanwezig Als er geen aflosser is meld je dat bij de ASL en de coördinator, en rijdt zelf verder tot nader bericht. Zie ook blz. C 6.

Het is beter om dit om te draaien: bel eerst coördinator Roel (of Willie of Berd). Dan kunnen we sneller actie ondernemen. Zo nodig kun je daarna nog de ASL inlichten.

Andere bus niet gezien

Als je rond half 8 de andere bus in de buurt van Varsseveld niet bent tegengekomen, bel dan ook Roel, Willie of Berd. Het kan namelijk zijn dat een collega die geruild had dit was vergeten.

Door snel te reageren kunnen we zo'n fout herstellen en vallen er zo min mogelijk ritten uit.

Niet afwijken van de route (ook niet De Betteld)

Lang geleden, het was nog onder vervoerder Syntus, kregen wij toestemming om richting Zelhem op verzoek langs De Betteld te rijden, als de tijd het toelaat.

Onlangs is ons door Arriva duidelijk gemaakt dat dit niet mag. We mogen tijdens de dienst niet van de route afwijken. Behalve natuurlijk bij omleidingen en plotselinge wegafsluitingen. Dan natuurlijk de ASL inlichten. Zie ook Handboek Deel A bladzijde 3.

Voor ritten naar de wasstraat is uiteraard wel toestemming. Bij dat soort ritten mogen er echter geen passagiers in de bus meerijden.

Te vroeg vertrekken.

In de regiovergadering kwam dit ter sprake. In een overzicht dat Jurgen Siebes van Arriva stuurde blijkt dat er bij alle lijnen wel eens te vroeg wordt vertrokken. In de maanden juni en juli werd er gemiddeld per vereniging ruim 40 keer te vroeg vertrokken. Daarbij is alleen naar de beginhaltes gekeken, de tussenhalthes zijn nog niet meegenomen in de telling. Lijn 194 komt er redelijk goed vanaf in vergelijking met de andere lijnen.

Tip van Jurgen om dit te voorkomen: Vertrek pas als je het groene blokje gezien hebt en de tijd van vertrek is gepasseerd.

Instapcijfers

	jan	feb	mrt	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt	nov	dec
2023	1981	1650	2485	1884	1814	1789	1122	1205	1930	1837	2164	1816
2024	2167	2007	2050	2229	1687	1681	1309					

Laagste aantal passagiers per dienst (1, 2 of 3) was in juli 4. Per dag: 18

In augustus (t/m 14/8) nog iets lager, namelijk: één keer 1, één keer 2 en twee keer 3. Per dag 15.