

Afscheid Cor Koeleman

Op 28 januari nam het bestuur afscheid van collega Cor Koeleman. Hij moest helaas eind vorig jaar om medische redenen plotseling stoppen met rijden. Heel jammer voor de vereniging maar vooral voor hem. Een aantal bestuursleden luidde hem uit bij Koenders in Breedenbroek. Cor reed de Heurnse bus en is een enthousiaste collega die altijd bereid was in te vallen als dat nodig was. Op de feestavond nemen we afscheid van hem.

Meer foto's op de website.



Halte Oranjeplein te hoog

Als er een paar mensen in de bus zitten kan de deur soms niet meer dicht. Dit kun je voorkomen als je helemaal doorrijdt tot het lage deel van de halte haltestorp.

Datum ledenvergadering gewijzigd

De ledenvergadering zal plaatsvinden op 27 maart i.p.v. op 20 maart

De nieuwe concessie

Op 15 oktober 2024 is na een Europese aanbesteding de concessie Achterhoek Rivierenland 2025-2035 gegund aan Arriva. De start is op 14 december 2025.

In het implementatieplan staat dat Arriva de buurtbusverenigingen dit jaar minimaal vier keer over de voortgang informeert.

De Provincie Gelderland waaronder de nieuwe concessie valt heeft de Buurtbusverenigingen een brief met toelichting gestuurd. Hieronder de belangrijkste punten. **De hele brief staat op de website in het besloten gedeelte** onder "Regio-overleg".

Al het OV gaat rijden onder het motto oftewel merk: **RRReis**

BuurtRRReis wordt de naam voor de buurtbussen. Alle buurtbuslijnen worden gereden met nieuwe Volkswagen Civitas Crafter lagevloerbussen. Deze rijden op HVO (Hydrotreated Vegetable Oil).

ReserveerRRReis is een *lijngebonden vraagafhankelijk vervoersysteem* dat, net zoals buurtRRReis, volwaardig onderdeel is van het OV-netwerk in de concessie. Dat is dus de huidige Belbus in de avond en weekenden. Bovendien komen er enkele nieuwe **reserveerRRReis** lijnen waarmee alle kernen die nu geen openbaar vervoer hebben bediend worden. Aan onze lijn 194 raken de volgende lijnen:

- reserveerRRReis 806 Vorden-Varssel-Hengelo-Keijenborg-Zelhem-IJzevoorde-Halle Nijman-Halle Heide-Heelweg Oost-Heelweg West-Varssveld-Westendorp;
- reserveerRRReis 808 IJzerlo-Lintelo-Aalten-haart-Miste;

Daarnaast bestaat ook **haltetaxiRRReis/flexRRReis**, die rijdt tijdens exploitatietijden OV op verbindingen waar geen regulier OV (dus ook geen buurtbuslijn) beschikbaar is.

Beide vervoerssystemen zijn dus aanvullend op het OV in de concessie.

Informatie over andere lijnen die onze lijn 194 raken:

- Lijn 23 en lijn 40 worden gekoppeld tot één gecombineerde **snelRRReis** lijn 23: Borculo - Ruurlo - Doetinchem - Terborg - Dinxperlo.
- Er komt een nieuwe spitslijn 75 : een nieuwe directe verbinding tussen Aalten en Groenlo busstation. Lijn 75 rijdt in de ochtendspits elk halfuur naar Groenlo en in de middagspits elk halfuur vanaf Groenlo. In de vakantieperioden rijdt lijn 75 elk uur.

Materieel

Alle voertuigen krijgen de huisstijl van RRReis

De 49 nieuwe buurtbussen en auto's die op

reserveerRRReis worden ingezet gaan op

HVO rijden. De buurtbussen en auto's van

reserveerRRReis worden in 2029 vervangen

door Zero Emissie. Tot dan rijden ze dus op duurzame HVO-brandstof, wat 90 procent CO2 uitstoot bespaart ten opzichte van diesel. De rest (10 procent) uitstoot wordt gecompenseerd, o.a. door het lokaal planten van bomen. Het resultaat is dat Arriva vanaf 14 december 2025 geheel CO2-neutraal rijdt in de nieuwe concessie.

