

Stoep bij Oranjeplein nog te hoog

Om schade aan de deur te voorkomen: **a.u.b. stoppen aan het eind van het halteperron.**

Veel passagiers en geen versterkingsbus

Donderdag 18 september waren er in de namiddag veel passagiers maar had ik geen versterking gepland.

Ik hanteer de volgende uitgangspunten:

- Het is moeilijk te voorspellen of er om half 8 of half 9 teveel zijn. Beide keren kan ook, maar beide keren niks kan ook. Ik probeer te voorkomen dat de chauffeur van Dienst 4 “voor niks” vroeg opstaat.
- Maar we willen ook niet dat er mensen blijven staan. Soms gaat het mis. Vooral in voor- en naseizoen. Intussen is het alweer iets drukker en hebben we afgesproken dat we de beide ritten in de ochtendspits altijd versterken (behalve in de schoolvakanties).
- Ik probeer altijd te voorzien of en wanneer versterking in de middag nodig is. Dat baseer ik op de aantallen instappers om 7.37 en 8.37 uur. Ook vergelijk ik met dezelfde dagen eerder in de maand.
- De drukte in de middag is heel moeilijk te voorspellen: soms zijn er om 13 uur teveel, soms om 17 uur, maar meestal daartussenin, of helemaal niet. We bekijken dat per dag nadat ik de cijfers van die ochtend heb ontvangen op de app.
- Als we moeten versterken doen we het als volgt: de V-bus staat om 15 uur in Aalten klaar en rijdt achter de dienstbus aan tot halte Admiraal De Ruyterstraat. Blijkt dat versterking daar niet nodig is en wel om 16 uur dan keert de V-bus, rijdt terug naar het station en wacht daar tot 16 uur en volgt dan weer de dienstbus. Het kan natuurlijk ook dat alleen 16 uur gevraagd wordt.
- De gang van zaken bij de ochtendspits is beschreven in het Handboek op bladzijde E 4.

We kunnen natuurlijk ook in de middag vaste ritten afspreken (15 en 16 uur) maar ik daarvan geen voorstander van omdat we dan wellicht vaak voor niks komen. We willen graag niet te vaak voor niks komen. Het zijn maar 7 collega's die V-diensten willen rijden. Een paar erbij kan de diensten wat meer verdelen, dus: wie?

Hieronder een beeld van september tot nu toe

datum september 2025	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
instappers per gebied	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
D'plo + De Heurne 7.37 uur	4	8	2	2	5			8	6	4	2	4			8	3	5	4
versterkingsbus 7.37	niet	0	0	0	0			0	3	0	0	0			3	0	0	0
D'plo + De Heurne 8.37 uur	2	2	6	8	0			8	6	7	8	7			4	5	5	9
versterkingsbus 8.37	niet	0	niet	3	0			3	3	0	0	0			0	0	0	1
totaal	6	10	8	13	5			19	18	11	10	11			15	8	10	14
Aalten statio+Adm. 14 u	2	6	0	2	3			1	8	1	5	1			5	4	4	
Aalten statio+Adm. 15 u	1	3	0	6	8			4	8	0	7	1			6	3	8	8
versterkingsbus 15 u	niet	niet	niet	0	niet			0	0	niet	niet	niet			niet	niet	niet	niet
Aalten statio+Adm. 16 u	0	4	10	8	3			8	0	3	7	5			10	1	4	8
versterkingsbus 16 u	niet	niet	niet	0	niet			7	0	niet	niet	niet			niet	niet	niet	niet
Aalten statio+Adm. 17 u	2	4	5	5	2			4	11	3	3	4			6	9	2	
do 18/9: 15 uur bus vol, 5 laten staan 16 uur bus vol, niet op trein gewac																		
totaal dagen	14																	
ochtend niet gepland,niet nodig:	2				middag niet gepland,niet nodig:				8									
ochtend niet gepland,wel nodig:	0				middag niet gepland,wel nodig:				3									
ochtend gepland,wel nodig:	6				middag gepland,wel nodig:				1									
ochtend gepland,niet nodig:	7				middag gepland,niet nodig:				3									