

## Station Aalten

Op 14 december gaan op de hele wereld de nieuwe dienstregelingen in, en In Aalten komt er een nieuwe buslijn bij: lijn 75 naar Groenlo. Die gaat in de ochtendspits en de middagspits 6 ritten maken.

De “Bocholtse bus” C11 blijft ieder uur rijden; er is dan ruimte nodig voor 2 grote bussen.

De besturen van lijn 191 en 194 waren bang dat de beide buurtbushaltes nog verder van het station zouden komen. Daarom hebben we gepleit voor de plaatsing van die haltes voor het stationsgebouw. Vooral voor de overstappers uit de trein is dat een hele verbetering: ze zien de buurtbussen meteen staan als ze van het perron komen. Ook voor ons is het prettig: we kunnen straks veel beter zien of er nog reizigers aan komen lopen als we vertrekken. Een ander voordeeltje is dat we dichterbij het toilet komen te staan.

Op dinsdag 9 december begint de aanpassing van het plein voor het station. Tijdens die werkzaamheden kunnen de buurtbussen (waarschijnlijk) gewoon hun huidige plek gebruiken.

## Station Varsseveld

Ook in Varsseveld een (kleine) verandering. Jullie hebben het waarschijnlijk al gezien op de nieuwe haltepalen. Omdat er 15-meter bussen gaan rijden op lijn 74 zijn de halteplekken aangepast. Lijn 74 gaat in beide richtingen de rechterhaltes gebruiken zodat deze bussen de draai beter kunnen maken.

Onze buurtbussen gaan de linkerhalte gebruiken, zowel richting Dinxperlo als richting Zelhem.

## Dienstregeling 194 (onder voorbehoud zie art. “versterkingsbus wanneer terug?”)

In de dienstregeling van lijn 194 verandert maar één ding: er komt in de ochtendspits een dienstrijd bij van Dinxperlo naar Aalten. Die rit wordt gereden door Dienst 4 en vertrekt om 8.07 uur uit Dinxperlo.

Het wordt als volgt:

7.37: versterken Halse bus (indien noodzakelijk)  
7.55: buiten dienst terug naar Oranjeplein  
8.07: vaste rit naar Aalten  
8.25: buiten dienst terug naar Oranjeplein  
8.37: versterken Heurnse bus (indien noodzakelijk)

## Versterkingsbus wanneer terug?

Arriva heeft besloten om een aantal flink beschadigde bussen, waaronder onze 6802, toch te laten repareren. Deze reparaties waren op on-hold gezet i.v.m. de geplande uitlevering van de nieuwe bussen. Echter de uitlevering van de nieuwe bussen is enorm vertraagd.

Gevolg hiervan is o.a. dat Arriva momenteel een groot tekort heeft aan bussen. We hopen dat de V-bus vanaf 15 december ingezet kan worden met het oog op de nieuwe dienstregeling. Maar de laatste actuele berichten zijn niet hoopvol. We houden jullie op de hoogte over deze problematiek middels busbrief en via de chauffeurs WhatsAppgroep.

## Nieuwe halteborden

In de afgelopen weken zijn ook aan onze lijn de gele halteborden vervangen door nieuwe witte in de RRReis-stijl. De kastjes voor de vertrekstaten zijn nog leeg, maar ze worden voor 14 december gevuld.

**De term ASL is vervangen door OCC, de afkorting van Operations Control Center.**

## Decemberacties



Zet in december vanuit RRReis diverse kerstacts in op busstations en in bussen en treinen. We doen dit om reizigers op een warme, positieve manier te verrassen tijdens de drukke decemberperiode. Door muziek, dans en vrolijke interactie creëren we een moment van

aandacht en beleving dat verder gaat dan vervoer alleen. Deze kerstsfeer versterkt het merk RRReis als klantvriendelijk en betrokken. Daarnaast zorgt het voor meer tevreden reizigers, een hogere waardering van de reisbeleving en positieve mond-tot-mondreclame—zowel online als offline. Qua hoeveelheid zal echter wel het merendeel van de acts in Achterhoek Rivierenland plaatsvinden. De kerstacts markeren op een feestelijke manier de start van RRReis in de regio, waardoor het voor reizigers voelt als een warm welkom in een nieuwe, vertrouwde reisomgeving. Gezien het schema van optredens krijgen we er bij de buurtbussen niet veel van te zien.