

Halse bus en versterkingsbus om 7.37 uur.

Volgens Arriva hebben we vanaf maandag 5 januari weer een versterkingsbus beschikbaar.

We gaan anders rijden dan we eerder deden. Met de chauffeurs van Dienst 4 is het volgende afgesproken:

De V-bus gaat om half acht voortaan **voor** de Halse bus rijden. Die bus gaat om ± 7.34 uur bij de halte

Oranjeplein staan en neemt passagiers op. Als de V-bus (bijna) vol is vertrekt deze en rijdt naar Aalten.

De Halse bus kan beter op tijd rijden omdat het langdurige pinnen bij Oranjeplein dan veel minder zal zijn.

De eerder aangekondigde vaste rit van 8.07 uur uit Dinxperlo (zie Busbrief 251) staat toch niet in de dienstregeling en wordt voorlopig niet gereden.

Nieuwe collega

Intussen is er weer een nieuwe chauffeur toegetreden tot onze buurtbusvereniging.

Het is Ruud Daniëls, woonachtig aan de route op Sinderen en gaat rijden op de Heurnse bus.

We wensen hem veel veilige kilometers.

Omleiding in Varsseveld vanaf 5 januari

De borden staan er al: in Varsseveld wordt vanaf 5 januari de Oranjestraat deels afgesloten. Dat gaat een groot deel van het jaar duren. Er worden in de loop van het jaar telkens gedeelten afgesloten. We hebben hierover contact met de gemeente Oude-IJsselstreek.

De eerste periode kan de buurtbus gewoon de halte Den Es blijven gebruiken.

Richting Dinxperlo:

we rijden na Den Es gewoon de Oranjestraat in en nemen dan de eerste straat links: Koningin Julianalaan.

Dan de vierde straat rechts: Prinses Irenestraat. Die volg je tot hij de Prins Hendriklaan kruist, daar links en je bent weer op de route.

Richting Halle: vanaf station in de Prins Hendriklaan de eerste straat rechts (bij het witte gebouw), de Prinses Irenestraat. Die uitrijden en aan het eind links de Koningin Julianalaan nemen; aan het eind rechts en je bent weer op de route.

Pijlen: bij de afslagen zullen we witte pijlen met "194" aan lantarenpalen ophangen.



Bus van lijn 23 heeft pauze bij Willem van Oranjeplein

Sinds 14 december zijn de lijnen 40 (Dinxperlo-Doetinchem) en 23 Doetinchem-Borculo) samengevoegd tot lijn 23 Dinxperlo-Doetinchem-Borculo. De chauffeurs hebben een kwartier pauze in Dinxperlo. Die bus staat dan bij de halte Willem van Oranjeplein. De buurtbus kan er net achter, maar dat is niet handig en onveilig.

We hebben Arriva gevraagd of wij voortaan de halte rechts (die voor de Duitse bus) mogen gebruiken. Dat kan wel, maar niet zomaar. Daarvoor moeten allerlei zaken geregeld worden. We horen wanneer het zover is.

Station Aalten

De aanpassing van de haltes duurt voort. Zolang de werkzaamheden duren gebruiken we de "oude" halte.