

Nieuwsbrief van Arriva

Dezer dagen zijn twee Nieuwsbrieven van Arriva aan iedereen doorgestuurd.

Verkeerslichten in Halle

Onze halte staat tussen beide lichten in. Dus stoppen voor in- of uitstappers daar is niet handig. Als er mensen staan geef dan aan dat ze even moeten doorlopen en laat ze daar instappen.

Nieuwe halte bij station Aalten

Er staan nog steeds mensen op de plek van de oude halte, dus achter de grote bussen. Wil je a.u.b. daarop letten als er mensen staan en even vragen of ze mee willen naar Dinxperlo.

Provinciale Buurtbusdag

Houd 30 mei vrij voor de jaarlijkse buurtbusdag van de Provincie Gelderland

Nieuwe collega

Sinds deze week is Rick Buevink uit Silvolde lid geworden van onze vereniging. Daarmee verdringt hij Anja Radstake als jongste lid. We laten het aan Rick over om zijn leeftijd te verraden, daar gaan wij niet over.

Buurtbus rond de komende feestdagen

Goede Vrijdag, 3 april:	rijden
Tweede Paasdag, 6 april:	niet rijden
Koningsdag, 27 april:	niet rijden
Dodenherdenking, 4 mei:	wel rijden
Bevrijdingsdag, 5 mei:	waarschijnlijk niet rijden, nader bericht volgt
Hemelvaartsdag, 14 mei:	niet rijden
Vrijdag 15 mei:	wel rijden
Maandag 25 mei, 2e Pinksterdag:	niet rijden

En de versterkingsdienst:

Rijdt niet als de dienstbus niet rijdt (zie boven)

Rijdt niet op 3 april

Rijdt niet van 27 april t/m 5 mei

Rijdt wel op 6, 7 en 8 mei (alleen als het dan nog nodig is)

Rijdt wel op 11, 12, en 13 mei (alleen als het dan nog nodig is)

Nieuwe bussen komen er aan

Van Jurgen Siebes kregen we o.a. het volgende bericht:

Zoals nu de planning is krijg ik in de eerste week van maart weer een paar bussen uitgeleverd en ga ik verenigingen weer contacten voor de uitlevering.

Op dit moment zijn er 18 bussen geleverd. Dus nog 11 te gaan.

Als het meezit maar laten we hier maar een grote slag om de arm nemen hebben we eind maart alle bussen dan eindelijk in de regio geruild.

Elke nieuwe bus die afgeleverd wordt kijk ik persoonlijk helemaal na. Ik zorg ervoor dat elke bus exact hetzelfde vertrekt als alle andere bussen en controleer of alles na behoren werkt.

Als de bussen worden geleverd bij ons dan beleggen we een bijeenkomst voor de chauffeurs, op de avond van die dag om wat wegwijs te raken met de ze bussen. Dat horen we dus kort van te voren pas.

Alvast de eerste tip:

De wielbasis van een Crafter is langer waardoor hij in de bocht dus een grotere draaicirkel nodig heeft.

We hebben nu bij een aantal bussen al schade aan de dorpel en de rubbers van de deuren.

LET ER OP: Deze bus heeft een ruimere bocht nodig om er goed door te komen.