

Omleiding Den Dam Breedenbroek

Binnenkort is een stukje van Den Dam nabij Breedenbroek afgesloten. De omleiding is, komend vanaf Sinderen: na de halte De Prins 1^e weg rechts (Prinsenstraat) ; op de voorrangsweg links (Terborgseweg, dan de eerste weg links en meteen rechts zit je weer op de route.

Vanaf Dinxperlo: na de halte Hebinck de eerste weg links en meteen rechts op de voorrangsweg. Eerste weg rechts (Prinsenstraat) en aan einde links.

Het is niet duidelijk wanneer deze afsluiting begint en hoe lang die zal duren.

Wachtplaats voor Spitsbus in Dinxperlo

In Aalten kan de Spitsbus tussen 2 ritten prima wachten op de halteplaats voor het station.

In Dinxperlo staat de bus bij halte Oranjeplein meer op de rijweg.

Maar als de bus wanneer die uit De Heurne komt bij Stenen Duker of bij halte Groen Kruis leeg is kun je daar wachten tot enkele minuten voor de vertrektijd. Rijd dan pas door naar Oranjeplein voor het begin van de volgende rit naar Aalten.

Spitsbus: ruimte tussen Dienst 4 en Dienst 5

In de Albatros is een klein foutje gemaakt door Arriva. Aan het einde van Dienst 4 om 9:24 in Aalten springt het systeem direct op Dienst 5 om 14:36. Na Dienst 4 zou er moeten staan **999 Geen dienst** en hetzelfde voor Dienst 5 begint. Dat noemt men "mat-ritten", afkorting van materieelritten, dus zonder passagiers.

We kunnen dit oplossen door om 9:24 in Aalten de dienst af te melden. Daarna naar standplaats of huis. 's Middags zorgen dat je om half 3 in Aalten bent en daar inloggen en de rit van 14:36 kiezen.

Arriva zal twee matritten toevoegen, wanneer dat in Albatros te zien is, is nog niet te zeggen.

Beginnen van de dienst: eerst vinkje dan busje

Bij het beginnen van de dienst handelen als volgt: De rit activeren door op het vinkje te tikken: dan gaat het systeem werken en kan men inchecken en kaartjes kopen.

Op het moment dat je gaat rijden beweegt het "busje" naar de volgende halte. Dan is de rit dus gestart.

Rijd dus weg op het juiste tijdstip om te voorkomen dat de rit als "te vroeg vertrokken" wordt geregistreerd.

Station Varsseveld

Daar bij halte wachten en pas gaan rijden als het tijd is. Dus niet alvast naar de uitgang van het perron rijden want dan wordt de rit ook als "te vroeg" vastgelegd.

Binnenspiegel in de Crafter

De bevestiging van de binnenspiegel is niet optimaal. In verschillende bussen is de spiegel al eraf gevallen. Als je de stand van de spiegel wilt aanpassen, doe dat dan met de nodige voorzichtigheid.

Passagiersaantallen

De eerste 2 weken heeft de Spitsbus redelijk wat passagiers getrokken: gem. 16 per dag. Geen enkele collega heeft de hele dienst leeg gereden. Uiteraard hadden de Halse en Heurnse bus wat minder passagiers. Hieronder de cijfers van de laatste jaren. De stijgende tendens lijkt zich voort te zetten.

	jan	feb	mrt	april	mei	juni	juli	aug	sept	okt	nov	dec	jaar	mndgem.
2023	1981	1650	2485	1884	1814	1789	1122	1205	1930	1837	2164	1816	21677	1806
2024	2167	2007	2050	2229	1687	1681	1309	1204	2186	2204	2291	1994	23009	1917
2025	2274	2386	2177	2122	2044	1889	1705	1376	2278	2380	2195	2056	24882	2074
2026	2019	2296	2668	2296	2040								11319	2264

Foutje op haltevertrekstaat

Bij Varsseveld station (en misschien ook elders) staat op de buurtbushalte dat de vakantie op 13 juli begint. Dat is niet juist: de vakantie (voor de Spitsbus) begint op maandag 6 juli.