

Omleiding Breedenbroek: maandag 29 juni t/m vrijdag 3 juli

Vanwege werkzaamheden rijdt de buurtbus NIET door de kom van Breedenbroek.

De haltes Hebinck en Bohneweide vervallen.

Vanaf Sinderen: Den Dam helemaal uitrijden, aan einde links via de Aa-strang-rondweg.

[als Den Dam nog is afgesloten kom je na de omleiding door Prinsenstraat al op die weg]

Bij de afslag De Heurne links (Beggelderdijk) en op de rotonde Stenen Duker (eerste afslag) ben je weer op de route.

Richting Sinderen rij je vanaf Dinxperlo bij Stenen Duker driekwart rotonde; op de voorrangsweg rechts.

Bij Breedenbroek weer rechtsaf: Den Dam.

Halte De Es

De verbouwing van die halte is begonnen. Dat werd tijd! De lijnbussen konden vanaf de halte richting Oranjestraat de bocht rechtsaf niet maken. Ze moesten dan “vijfkwart” rotonde rijden, al jaren. Nu met de 15 meter bussen kan het helemaal niet meer.

De haltehavens verdwijnen en de bussen gaan nu op de weg halteren, en kunnen dan wel rechtsaf. dus.

Voor ons heeft dat tot gevolg dat we niet meer de U-bocht kunnen maken.

Al eerder is met de gemeente naar een oplossing gekeken. Halte verplaatsen naar de Oranjestraat kon ook niet.

Het plan is dat we doorrijden richting Westendorp tot de volgende rotonde en daar keren. Een paar testritten afgelopen winter leerden dat het qua tijd kan. Het kost ongeveer 2 minuten extra en die ruimte is er.

Op de route van Den Es tot station worden bijna alle kruisingen voorrangskruisingen zodat de bussen daar “in de voorrang” zitten.

Bij buswisseling: laat niets liggen

Stop de standaard bij de vooruit met rijtabel en wc sleutel en alles uit het bakje (inclusief de instapkaarten en het antislip-matje) in de verenigingstas en neem die grote tas mee, samen met je eigen spullen naar de andere bus.

Rij niet te vroeg

Bij het starten van een rit druk pas op het vinkje als je wegrijdt. Niet eerder, want dan wordt de rit als te vroeg wegrijden geregistreerd, ook al wacht je met wegrijden tot het juiste tijdstip. Dit geldt vooral bij de begin haltes, maar ik zag ook Station Varsseveld hoog in peilingen staan.

Er geldt een verplichting voor het uitrijden van dienst ritten. Dit geldt dus ook voor bijvoorbeeld dienst 3 als je geen passagiers meer hebt. De ritten moeten altijd worden uitgereden volgens dienstregeling.

Spitsritten worden gebruikt

mei	week 21	81	
	week 22	64	(4 d.)
juni	week 23	80	
	week 24	85	
	week 25	76	

We hebben vijf weken gehad en de instapcijfers staan hiernaast.

De chauffeurs van de Dienstbussen zullen gemerkt hebben dat die ritten minder druk zijn.

Toch is het nog een paar keer voorgekomen dat we mensen moesten laten staan.

Als de zomerstop is ingegaan bekijken we hoe het beeld is en wat we verwachten voor de winterdrukte

Schades altijd melden a.u.b.

Ook de kleinste schade aan bus of inventaris die je veroorzaakt direct melden bij het bestuur.

Het kan iedereen overkomen. Maar het is vervelend als we moeten uitvlooien “wie het was”.