

Meldingen OCC

Bij probleempjes, zoals meldingen op het display of schades is het gewenst eerst contact op te nemen met Jan Colenbrander of Wim Salemink, vervolgens adviseren zij of er contact moet worden opgenomen met het OCC (voorheen ASL).

Halteplaats Den Es

Door aanpassingen bij de halteplaats Den Es is keren op dit punt niet meer mogelijk. In de nieuwe situatie doorrijden richting Doetinchem naar de volgende rotonde en daar de bus alsnog te keren.

Nieuws over de stalling bij Landwinkel Smits in de Heurne

Vanaf 24 augustus krijgt de stalling bij Landwinkel Smits een extra plek voor de spitsbus. Omdat onze spitsbus iets langer is geworden, konden we hem helaas niet meer kwijt bij Hans Ormel. Na vele jaren nemen we dus afscheid van de plek aan de Kamerstraat – bedankt, familie Ormel!

Door deze verandering sturen we binnenkort nog wat extra tips over het parkeren van de bussen. We hebben met Gert Smits afgesproken om een halteplek bij de Landwinkel te maken. Of die officieel in de dienstregeling komt, beslist Arriva, maar vanaf nu stoppen we daar op verzoek van de reizigers. Net als bij de chauffeurswisseling zullen we de eventuele reizigers in- en uit laten stappen op de parkeerplek direct aan de weg. Verzoek is derhalve om deze ruimte niet te gebruiken voor het parkeren van je eigen auto. Gebruik hiervoor de reguliere parkeerplaatsen bestemd voor de bezoekers van de landwinkel. Misschien komt er op termijn een bushokje.

Verander na gebruik altijd de code van het sleutelkluisje. Het kluisje hangt op een plek die voor iedereen bereikbaar is, dus verander de code direct na het pakken of terugleggen van de sleutel. Soms is de vaste parkeerplek van de buurtbus geblokkeerd door landbouwvoertuigen als gevolg van werkzaamheden. (zoals afgelopen dinsdagavond). Parkeer de bus dan gewoon op een van de bezoekersplekken van de landwinkel.

Personele bezetting

Onze “wachtlust” aspirant chauffeurs geraakt leeg. Met name voor de Heurnsebus, maar ook voor de Halsebus zouden wij graag nieuwe kandidaten op deze lijst willen hebben. Daarom een oproep aan alle chauffeurs, mogelijk zijn er geschikte kandidaten in jullie familie- vrienden- of kennissenkring, die belangstelling hebben om onze collega te worden. Namen graag doorgeven aan Harm Hoitink, die deze lijst beheert!

Bij buswisseling: niet vergeten

Stop de standaard bij de voorruit met rijtabel en wc-sleutel en alles uit het bakje (inclusief de instapkaarten en het anti-slip matje) in de verenigingstas en neem de tas mee samen met je eigen spullen naar de andere bus.